



Feuchtigkeitssperre Knauf Katja

Material

Schnell, einfach, hohe Flächenleistung

Knauf Katja ist eine Abdichtungsbahn aus Polymerbitumen mit Glasflies- und Aluminiumeinlage sowie beidseitig mit PE-beschichtet. Sie ist 32 m lang und 1.25 m breit. Am Längsstoss besitzt sie einen abdichtenden Klebstreifen.

Der zugehörige Knauf Anschlussstreifen ist ein vollflächiger selbstklebender Bitumenabdichtstreifen mit 15 m Länge und 0.20 m Breite. Er besteht wie die Abdichtungsbahn Katja aus Polymerbitumen. Knauf Katja ist also 40 m² Abdichtung am Stück. Quellschweissmittel oder offene Flamme gehören damit der Vergangenheit an. Hohe Flächenleistungen sind garantiert.

Katja im Einsatz

Katja kommt als Feuchtigkeitssperre auf erdreichberührende Rohböden bei aufsteigender Feuchte nach DIN 19195-4, als Feuchtigkeitssperre auf Zwischengeschossdecken über Räumen mit hoher Luftfeuchte und als Dampf- und Feuchtigkeitssperre gegen nachstossende Restfeuchtigkeit aus Betondecken. Der hohe sd-Wert von ≥ 1500 m gewährleistet einen bauphysikalisch einwandfreien Aufbau.

sd-Wert verschiedener Bodenbeläge:

Belag	ca. sd-Wert in m
Linoleum	20-45
PVC-Beläge	25-100
Gummibeläge	80-200
Kunstharzbeschichtung	100-300
Feuchtigkeitssperre Katja	≥ 1500

Die Abdichtung unter dem Estrich muss einen höheren sd-Wert aufweisen als der entsprechende Oberbelag.

Anwendung

Katja ist anpassungsfähig

Weil Katja nur 0,9 mm dick ist, ist sie flexibel und lässt sich gut wannenförmig auslegen. Es bilden sich keine Hohlräume, die den Estrich im Randbereich schwächen.

Katja findet Anschluss

Mit dem Knauf Anschlussstreifen kann Katja problemlos an aufgehende Bauteile oder Mauersperrbahnen angeschlossen werden. Abdichtungsbahn und Anschlussstreifen bestehen aus dem gleichen flexiblen Material, so lassen sich selbst schwierige Details sicher lösen.

Katja spart Lagerflächen

Katja bringt es auf 40 m² je Rolle und das bei schlanken 36 kg. Das erleichtert die Logistik und spart Lagerfläche.

Katja hält was aus

Katja besteht aus Polymerbitumen höchster Qualität. Sie enthält eine Glasflies- und eine Aluminiumeinlage, die Dichtigkeit auch bei hoher mechanischer Beanspruchung garantieren.

Verarbeitungstemperatur $\geq 5^{\circ}\text{C}$

Bei niedrigen Temperaturen kann die Klebefähigkeit durch den Einsatz eines Heissluftföns unterstützt werden.



Technische Daten

Polymerbitumenbahn mit Glasfies- und Aluminiumeinlage

Rollengewicht ca. 36 kg, Dicke ca. 0,9 mm

Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke

sd-Wert ≥ 1500 m

Flächengewicht ca. 0,9 kg/m²

Rollenbreite 1,25 m

Rollenlänge 32 m

Ergiebigkeit

Eine Rolle reicht für ca. 36 m²

Materialverbrauch ca. 1,1 m² pro m² (wegen Überlappung der Klebstelle)

Rolle à 40 m²

20 Rollen pro Palette (= 800 m²)

Knauf Anschlussstreifen

Rollenbreite 0,20 m

Rollenlänge 15 m

Gewicht pro Rolle ca. 4,3 kg

60 Rollen pro Palette

Mechanische Eigenschaften (DIN 52 123)

Kaltbiegeverhalten $\leq -30^{\circ}\text{C}$

Wärmebeständigkeit $\geq 100^{\circ}\text{C}$

Höchstzugkraft längs ≥ 400 N

quer ≥ 300 N

Dehnung bei Höchstzugkraft

Mittelwerte längs ca. 3,1 %

quer ca. 2,6 %

Scherfestigkeit der Nahtverbindung

(U.E.A.t.c. Ziff. 5.2.2) ca. 350 N

Wasserdampfdiffusionsäquivalente Luftschichtdicke

sd-Wert ≥ 1500 m

Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl

$\mu \geq 1,6 \cdot 10^6$

Wasserdampfdurchlässigkeit

DIN 52 615

Wasserdampf-Diffusionsstromdichte

Mittelwert $\leq 0,025$ g/m²